

"Deklaracja szczecińska 2019 - 2023"

My kandydaci w wyborach do Sejmu i Senatu RP, uznajemy Szczecin, stolicę Województwa Zachodniopomorskiego, za metropolię oddziałującą na cały region i miasto o szczególnym znaczeniu dla całej zachodniej Polski. Startując do wyborów parlamentarnych, z myślą o rozwoju Rzeczypospolitej i dobrej codzienności mieszkańców naszego kraju, chcemy widzieć ten rozwój oraz codzienność przez pryzmat potrzeb naszych lokalnych społeczności. Dlatego deklarujemy nasze wsparcie dla samorządu lokalnego Szczecina, w sprawach określonych w niniejszej deklaracji.

1. Uregulowanie zasad finansowania systemu oświaty, w którym dotacja celowa w 100 % pokryje wydatki związane z wynagradzaniem pracowników oświaty.

Z każdym rokiem rosną wydatki związane z oświatą, które samorządy muszą pokrywać z własnych środków. Obecnie, pieniądze przekazywane przez rząd, nie wystarczają na pokrycie kosztów związanych z wynagrodzeniem nauczycieli. Co roku Szczecin dokłada ponad 130 000 000 złotych do wynagrodzeń pracowników oświaty. Konieczne jest zatem wprowadzenie rozwiązań na poziomie rządowym, które uregulują tę kwestię i zagwarantują pokrycie w 100% wydatków związanych z wynagradzaniem osób zatrudnionych w placówkach oświatowych. Tego typu działanie będzie nie tylko stanowiło ogromne wsparcie samorządów, ale przede wszystkim pozwoli na jeszcze lepszy rozwój polskiej oświaty.

2. Stworzenie rządowego programu wsparcia uczniów szkół ponadpodstawowych z mniejszych ośrodków, umożliwiającego naukę poza miejscem zamieszkania, z uwzględnieniem finansowania miejsc w bursach, internatach i wsparcia stypendialnego.

Szczecińskie szkoły, zazwyczaj funkcjonujące na terenie dużych gmin, niezmiennie od lat przyciągają uczniów z mniejszych ośrodków. Dzięki stworzeniu rządowego programu wsparcia dla uczniów z mniejszych miejscowości, jeszcze większa liczba młodych, zdolnych ludzi otrzyma szansę na wykorzystanie swojego potencjału i rozwój w dobrych warunkach. Z całą pewnością, tego typu działanie zapoczątkuje w przyszłości, gdzie na rynek pracy będą trafiać doskonale wykształceni i przygotowani pracownicy.

3. Budowa obejścia zachodniego Szczecina, wraz z przeprawą Police - Świeta.

Rozwój Szczecina jak i sąsiednich samorządów uzależniony jest od jak najlepszej dostępności komunikacyjnej. Obejście Zachodnie Szczecina to projekt, który w znacznej mierze przyczyni się do usprawnienia tranzytu, odciążenia ruchu pomiędzy Szczecinem a Policami. Przeniesienie ruchu, który w dużej mierze odbywa się teraz przez centrum Szczecina, to także zdecydowana poprawa w zakresie bezpieczeństwa w samym mieście.

4. Umożliwienie, przejścia przez Szczecin bulwarów u stóp Wałów Chrobrego.

Najbardziej reprezentacyjne nabrzeże w centrum miasta od wielu lat pozostaje niezagospodarowane. Po odpowiedniej modernizacji może być jedną z wizytówek miasta. Żeby tak się stało, konieczne jest przekazanie nabrzeża Miastu Szczecin, które będzie w stanie przeprowadzić jego gruntowną modernizację, wzorem już przebudowanych sąsiadujących z nim bulwarów.

5. Zabezpieczenie dofinansowania budowy drogowego dostępu do portu w Szczecinie - jako elementu podnoszenia konkurencyjności zespołu portów Szczecin-Świnoujście.

Aby port mógł się rozwijać i być konkurencyjny, konieczne jest, aby ruch pojazdów w tym obszarze odbywał się bez przeszkód. Budowa odpowiedniej do tego celu infrastruktury drogowej jest kosztowna, dlatego tak ważne jest wsparcie finansowe w zakresie realizacji tego projektu. Mając rozwiniętą sieć dróg w sąsiedztwie portu, możliwym będzie zwiększenie przeładunków i wyników finansowych firm działających na jego terenie.

6. Dofinansowanie budowy dróg do Zakładów Chemicznych w Policach, w związku z aktualną działalnością i planowaną rozbudową Z.Ch.Police, dofinansowanie łącznika drogowego ul. Sosabowskiego z ul. Szafera oraz Trasy Północnej.

Rozwój sieci drogowej Szczecina to poprawa bezpieczeństwa oraz umożliwienie swobodniejszego przepływu tranzytu z pominięciem centrum miasta. Rozwój Zakładów Chemicznych w Policach oznacza,

że ruch pojazdów zwiększy się drastycznie. By temu zaradzić miasto musi posiadać infrastrukturę drogową gotową na przyjęcie zwiększonej liczby pojazdów przewożących ciężkie ładunki.

- 7. Ustanowienie na rzecz Szczecina rekompensaty finansowej za zwolnienie z podatku od nieruchomości budowli infrastruktury portowej, budowli infrastruktury zapewniającej dostęp do portów i przystani morskich oraz zajęte pod nie grunty a także zrekompensowanie strat z tytułu wprowadzanych ulg, poprzez zwiększenie udziału samorządu w PIT.**

Roczne ubytki wpływów do budżetu Miasta z tytułu zwolnień infrastruktury drogowej wynosi około 14 mln zł. Rekompensatę ubytku dochodów miastom na prawach powiatu zapewni podwyższenie ich udziału we wpływach z podatku PIT łącznie o **8,06 pkt. proc.** z wynoszącego 49,59% do 57,65%.

Utrata należnych, przyszłych wpływów z PIT przez jednostki samorządu terytorialnego z tytułu braku wypłat świadczeń emerytalnych w wyniku przebudowy funkcjonowania systemu OFE wyniesie 9,6 mld zł, z tego 2,7 mld zł w miastach Unii Metropolii Polskich. W związku z tym w celu rekompensaty miastom na prawach powiatu utraty należnych, przyszłych wpływów z PIT należy jednorazowo w 2020 roku podwyższyć udziały we wpływach z podatku PIT o **o 16,44 pkt. proc.** z wynoszącego 49,59% do 66,03%.

- 8. Zwiększenie do 80 mln zł dofinansowania budowy Stadionu Miejskiego i Centrum Szkolenia Dzieci i Młodzieży w Szczecinie.**

To kompleksowa inwestycja, dzięki której powstanie największy piłkarski ośrodek szkoleniowy w tej części Polski. Dzięki licznym boiskom dzieci i młodzież będą mogły trenować przez cały rok (podgrzewane płyty, boiska ze sztuczną nawierzchnią, zadaszenie tzw. „balonem”) i korzystać z profesjonalnej infrastruktury, która powstaje nie tylko z myślą o ekstraklasowej Pogoni Szczecin. Zmieni się też otoczenie Stadionu, które z racji swojego położenia stanie się przestrzenią otwartą dla mieszkańców.

- 9. Pełne pokrycie wydatków na zadania, zlecane przez rząd jednostkom samorządu terytorialnego z zakresu administracji rządowej i innych zadań zleconych tj. nadzór budowlany, organizacja systemu wypłaty świadczeń.**

Tylko w 2018 roku Miasto dopłaciło do zadań zleconych **14 mln zł.** Łącznie w latach 1993-2018 Miasto dopłaciło aż 225 mln zł.

- 10. Zabezpieczenie przez stronę rządową 50-procentowego finansowania inwestycji i kosztów utworzenia i prowadzenia "Ośrodka Stocznia – Wolność i - Solidarność " - w historycznej świetlicy na terenie Stoczni szczecińskiej.**

To ma być miejsce pamięci, które będzie przypominać kolejnym pokoleniom o znaczeniu wydarzeń, które wpłynęły na współczesną Polskę i Europę. Zaangażowanie Szczecina w przewyżczeniu totalitarnego zniewolenia było przecież niepodważalne. Siłą tego miejsca ma być historyczna przestrzeń, oryginalne otoczenie i nowatorska wystawa, która będzie magnesem zarówno dla turystów, jak i dla mieszkańców Szczecina.

- 11. Stworzenie funduszu samorządowo-rządowego finansującego programy działań, mających na celu ograniczeniem szkodliwej emisji do atmosfery, program wymiany pieców program, wymiany taboru (obecnie działania realizowane osobno przez samorząd 1,5 mln zł na wymianę pieców), a odrębnie przez stronę rządową (za pośrednictwem WFOŚ) integracja daje szansę na zwiększenie skuteczności działań i większego wsparcia dla mieszkańców.**

Pomimo, że Szczecin w znacznie mniejszym stopniu niż wiele miast w Polsce dotyka problem smogu, to szczególnie w miesiącach zimowych, również tutaj występują przekroczenia dopuszczalnych norm stężenia szkodliwych substancji w powietrzu. Ich źródłem są przede wszystkim kominy domów, w których spalane są niedozwolone materiały, ale także znacznie częściej – słabej jakości opał. Stąd konieczne jest zintensyfikowanie działań w celu całkowitej likwidacji tradycyjnych pieców na paliwo stałe i zastąpienie ich bardziej ekologicznymi źródłami ciepła. Temu służy oferowane dofinansowanie, z którego mieszkańcy bardzo chętnie korzystają. W połączeniu z szeroką akcją edukacyjną może to przynieść bardzo dobry efekt.

12. Wprowadzenie rozwiązań ustawowych ustalających odpowiedzialności producentów i sieci handlowych wprowadzających do obrotu opakowania z tworzyw sztucznych (np. system kaucyjny) i przenoszące na ww. podmioty koszty zagospodarowania tych odpadów, tym samym zmniejszenie obciążeń dla mieszkańców wynikających z ustaw o utrzymaniu czystości i porządku oraz ustawy o odpadach.

Szczecin jest liderem we wprowadzaniu innowacyjnych rozwiązań w zakresie gospodarki odpadami i segregacji śmieci. W ubiegłym roku poziom recyklingu osiągnięty przez gminę wyniósł 44 proc., ekoporty odnotowują również rekordowe wyniki i budujemy kolejny, wdrażamy kolejne założenia dotyczące segregacji. Jednak wysiłki samorządów i przede wszystkim mieszkańców nie wystarczą, bez rozwiązań systemowych, które wprost ograniczą zalew plastikowych opakowań.
Szczecin, wrzesień / październik 2019 r.